

ORBITS

energía inteligente

VIARIS UNI Handleiding NL



INDEX

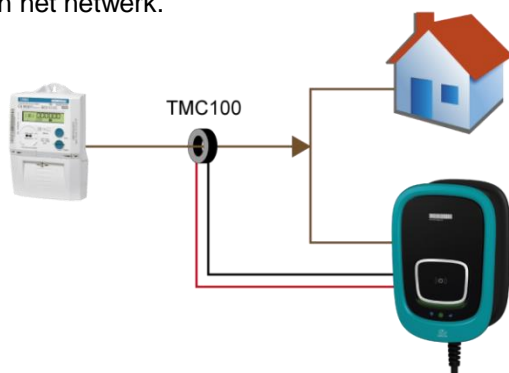
BESCHRIJVING	3
SLIMME OPLADER INSTALLATIE	5
LICHTINDICATOREN.....	16
STANDEN EV-LADER.....	19
OPLAADPROCES	22
CONTROLE VAN DE SMART LADER VIA WEB	23
VIARIS-APP VOOR HET OPLAADBEHEER VANAF SMARTPHONE	24
ONDERHOUD	27
TECHNISCHE KENMERKEN	28
EXTERNE DIMENSIES (mm).....	28
VERVANG DE BATTERIJ	29
EXTRA'S	30
PROBLEMEN OPLOSSEN	31
RICHTLIJNEN EN REFERENTIENORMEN	34

BESCHRIJVING

VIARIS UNI smart opladers hebben een set ingebouwde elementen die nodig zijn om het elektrische voertuig (EV) aan te sluiten op de elektrische voeding om op te laden.

De VIARIS UNI is ontworpen met een robuuste IK10 behuizing, welke door de eenvoudige wandmontage makkelijk in gebruik is. Door de indicatorlichten is de werkingsstatus van de lader altijd zichtbaar.

De VIARIS UNI bevat een laadmodulator waarmee de gebruiker het vermogen van het apparaat aan kan passen volgens het gecontracteerde vermogen in de elektrische installatie. Deze modulator stelt de VIARIS UNI in staat om de aan het elektrische voertuig geleverde stroom te regelen afhankelijk van het totale verbruik van de installatie. Dit voorkomt onnodige kosten en vermindert het risico op overstroom in het netwerk.



VIARIS UNI opladers laden elektrische voertuigen op via een aansluitkabel (slang) met een type 2-connector en met laststand 3? (laststanden zijn gespecificeerd in EN 61851-1).

De lader maakt het mogelijk om via de app of het web platform een tijdschema te programmeren. Hierin kan een tijdspanne worden ingesteld waarin het opladen zal worden uitgevoerd om zo te profiteren van de elektriciteitsstarieven.

Optioneel kan de VIARIS UNI een extra Schuko aansluiting (laststanden 1 en 2) hebben die beperkt is tot 14 A.

De Schuko wordt niet bediend met de modulator, maar kan aangesloten en losgekoppeld worden door de app of het web platform. De app toont de stroom die hij verbruikt en de huidige status. Als u langer dan 5 seconden de 14A overschrijdt wordt de verbinding verbroken. Om opnieuw te verbinden moet u de app of het web platform gebruiken.

Naast de VIARIS-app voor mobiel, welke gratis verkrijgbaar is in Google Play en de App Store, heeft de VIARIS UNI een reeks optionele accessoires die de functionaliteit van het apparaat aanvullen.

Waarschuwingssymbolen gebruikt in deze handleiding:

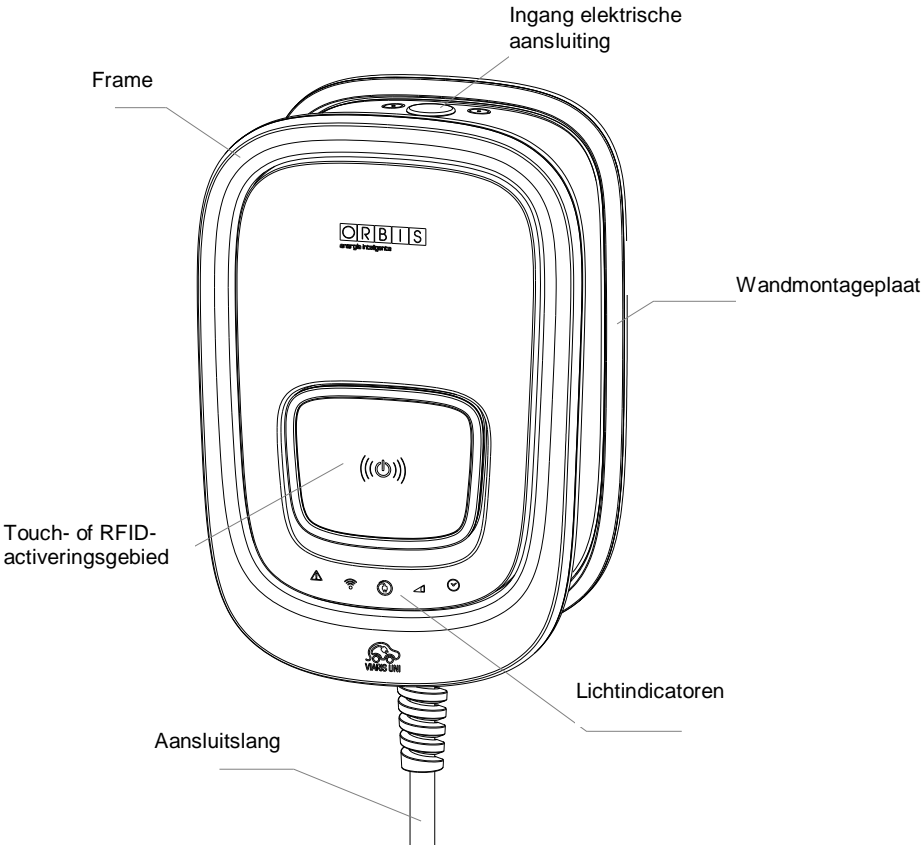


ELEKTRISCH GEVAAR. Er is een risico op elektrocutie die lichamelijk letsel of dood kan veroorzaken als de instructies niet worden opgevolgd



ALGEMENE AANDACHT


Beschrijving van de elementen




SLIMME OPLADER INSTALLATIE

Veiligheidswaarschuwingen

Tijdens de installatie en werking van de lader moeten de volgende instructies in acht worden genomen:

	<ul style="list-style-type: none">• De apparatuur moet worden geïnstalleerd door bevoegd en gekwalificeerd personeel dat zich strikt aan de instructies van dit handboek houdt.• De apparatuur moet worden geïnstalleerd en geactiveerd overeenkomstig de huidige laagspanningsregeling.• Gebruik de apparatuur niet voor andere dan gespecificeerde doeleinden.• Voordat u de slimme lader installeert, controleert u of deze niet beschadigd is.• Controleer voordat u toegang krijgt tot de aansluitterminals of de kabels niet onder elektrische spanning staan. Het openen van de behuizing betekent niet dat er geen spanning in het interieur aanwezig is. Alleen bevoegd en gekwalificeerd personeel kan het openen.• Overeenkomstig de toepasselijke voorschriften moet het installatiepersoneel controleren of er overspanningsbeschermingsmaatregelen nodig zijn.• Gebruik alleen de voor elk elektrisch voertuig opgegeven laadkabel. In geen geval mag een ander type verlengkabel worden gebruikt.• Maak in geval van storing geen reparaties en neem onmiddellijk contact op met onze technische dienst.• Na de installatie mogen verbindingsterminals niet zonder de juiste gereedschappen worden geopend.• Om de slimme lader tegen mogelijke botsingen van het voertuig te beschermen, wordt aanbevolen een beschermende barrière te installeren.
--	--

Vermeldingen op de montage

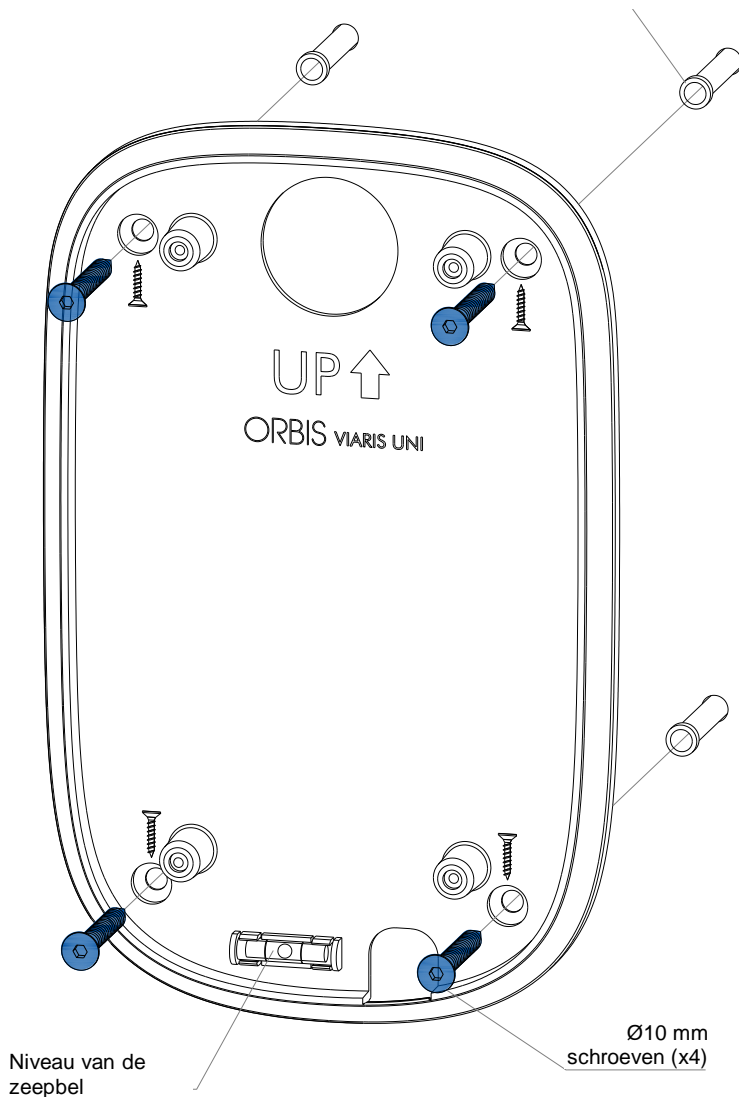
	<ul style="list-style-type: none">• De minimale montagehoogte van de stopcontacten en aansluitslangen is 0,6 m boven het grondniveau. Als de lader bestemd is voor publiek gebruik, is de maximale hoogte 1,2 m. Op plaatsen voor mensen met beperkte mobiliteit ligt deze tussen 0,7 m en 1,2 m. (Controleer de specifieke instructies van het land waar de installatie wordt uitgevoerd indien andere hoogten worden opgegeven).• De aansluitlangsteun moet zich tussen 0,4 m en 1,5 m boven de grond bevinden.• Alleen gebruik binnenshuis.• De lader moet rechtop en zonder omliggende obstakels worden geïnstalleerd om het onderhoud ervan mogelijk te maken.• Gebruik gewrichten of kabelklieren om de IP-beschermingsklasse van de lader te garanderen.
---	---

Wandmontage

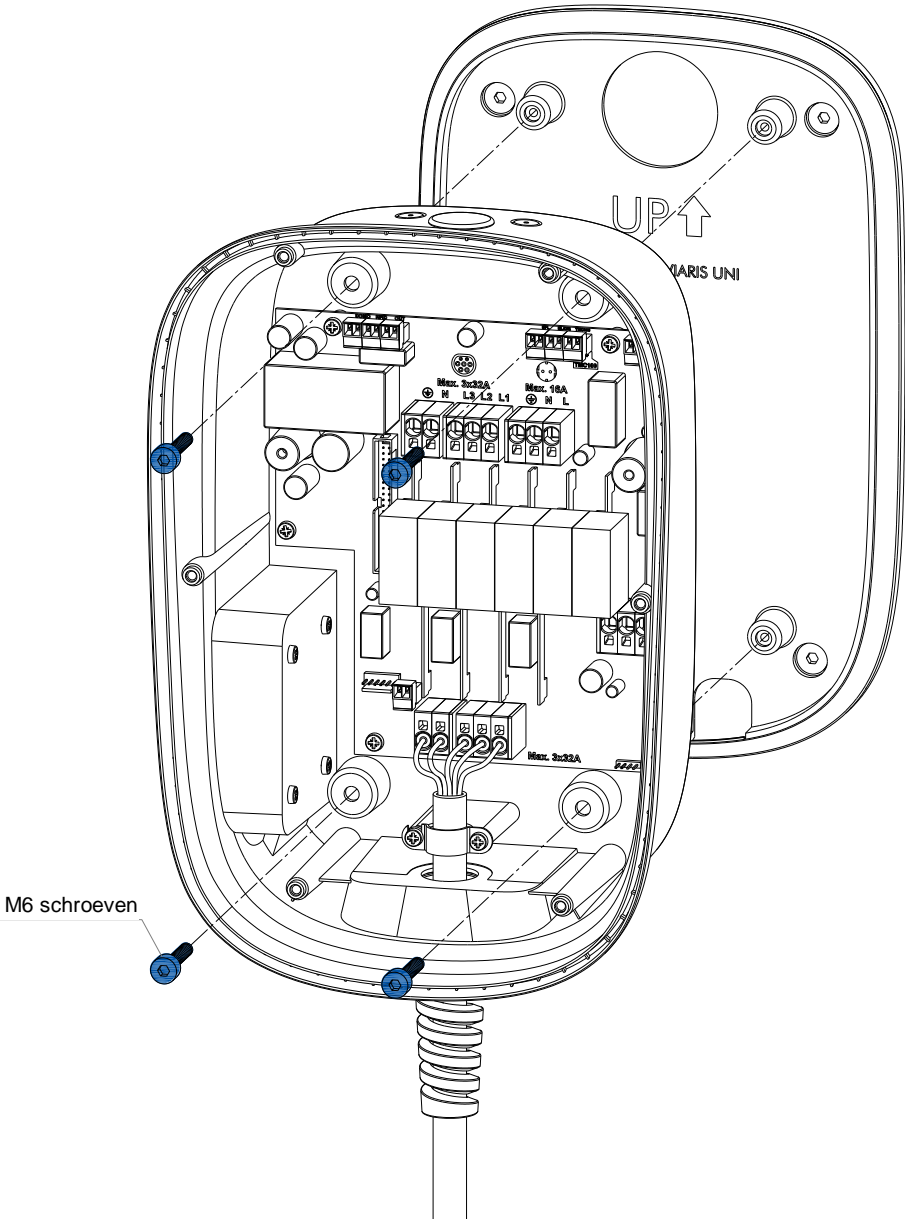
Verwijder de wandmontageplaat.

Om de lader aan de wand te bevestigen moeten er vier gaten van $\text{\O}10$ mm schroefankers (inbegrepen) worden gemaakt, waarbij de wandmontageplaat als sjabloon wordt gebruikt. Vervolgens wordt de wandmontageplaat ingeschroefd.

$\text{\O}10$ mm schroefankers wandgaten (x4)



Zodra de wandmontageplaat is bevestigd, plaats de lader op de wandmontageplaat en schroef deze met de vier meegeleverde M6 schroeven aan de plaat.

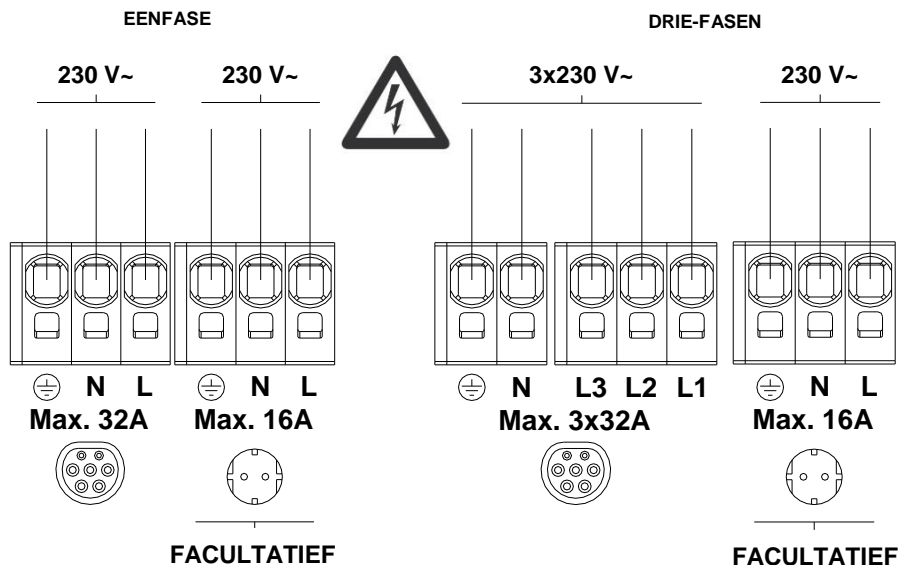


Stroomaansluiting van de apparatuur



Controleer voordat u toegang krijgt tot de aansluitterminals of de kabels niet onder elektrische spanning staan. Het openen van de behuizing betekent niet dat er geen spanning in zit. Deze mag alleen worden geopend door bevoegd en gekwalificeerd personeel.

Enkelvoudig aan de muur gemonteerd, dienen de elektrische verbindingen uitgevoerd te worden volgens het volgende aansluitschema:



De terminals gemarkeerd als Optioneel zijn om de levering van de extra Schuko uitgang aan te sluiten. Deze verbinding moet worden beschermd met onafhankelijke beschermingen.

Als uw **VIARIS UNI** de extra Schuko uitgang niet als optie heeft zijn deze terminals niet functioneel, maak dan ook geen verbinding in deze terminals.

In het geval dat uw lader de extra MID meter heeft, worden de elektrische aansluitingen op de meter zelf gemaakt, hanteer de volgorde van de fasen die op het apparaat zijn aangegeven.

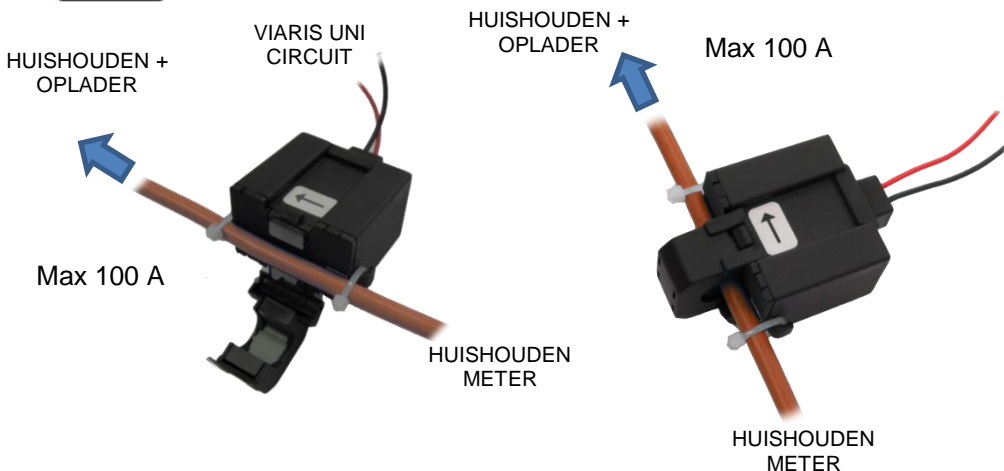
Aansluiting van de laad modulator

Open de **TMC100** transformator (inbegrepen) en koppel/klem deze op de fasegeleider (L) zodat hij het totale verbruik van het huis en de lader VIARIS UNI meet.

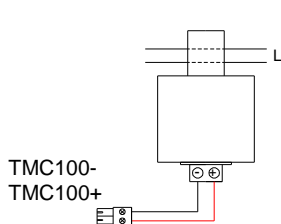
HANTEER DE STROOMRICHTING DIE IS AANGEGEVEN OP HET TMC100-LABEL.



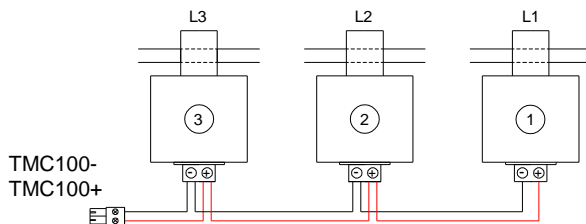
Het mag niet worden gebruikt in installaties met een stroom van meer dan 100 A. De meting en daardoor de modulatie kunnen onjuist zijn.



Verbinding met eenfase



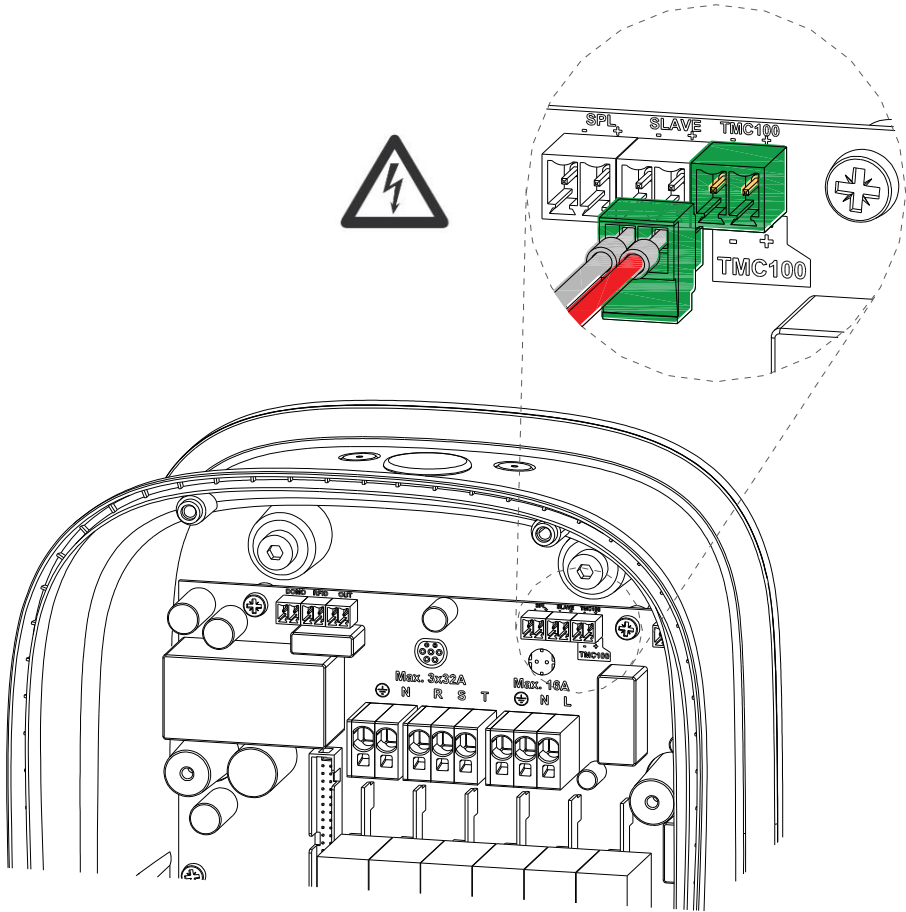
Drie fasen verbinding



Sluit de uitgang van de **TMC100** aan op de meegeleverde plug-in aansluitblok connector en sluit aan op het VIARIS UNI-besturingscircuit.

De gedraaide koppelkabel met sectie 0,25-0,5 mm², maximale lengte 1000 m, met een peeling van 6-7 mm, en koppel van 0,2 Nm moet worden gebruikt.

Volg de aanwijzingen in de afbeelding zodat de aansluiting correct is.



Configuratie volgens de gecontracteerde stroom

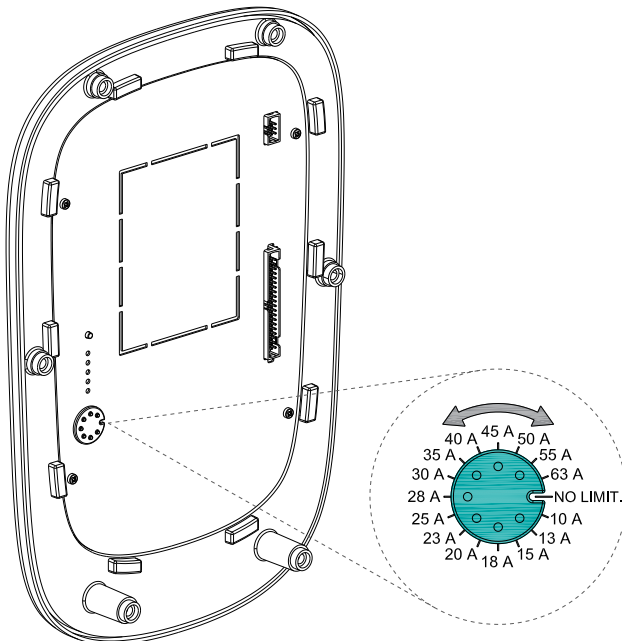
Om het nominale vermogen van de installatie te configureren, gebruik je de draaiknop aan de achterkant van de printplaat of programmeer via de App of web portal. Om de toepassing van app- of webprogrammering mogelijk te maken, moet de roterende knop zich in de „NO LIMIT” positie bevinden.

De positie van de draaiknop bepaalt de maximale stroom van de installatie; deze parameter moet worden geconfigureerd volgens het nominale vermogen in de installatie zoals weergegeven in de volgende tabel.

Deze aanpassing is van fundamenteel belang voor de correcte werking van de laadmodulator.

Als de **TMC100** —transformator niet is geïnstalleerd, moet de draaiknop zich in de „NO LIMIT”-positie bevinden om de belastingstroom niet te beperken.

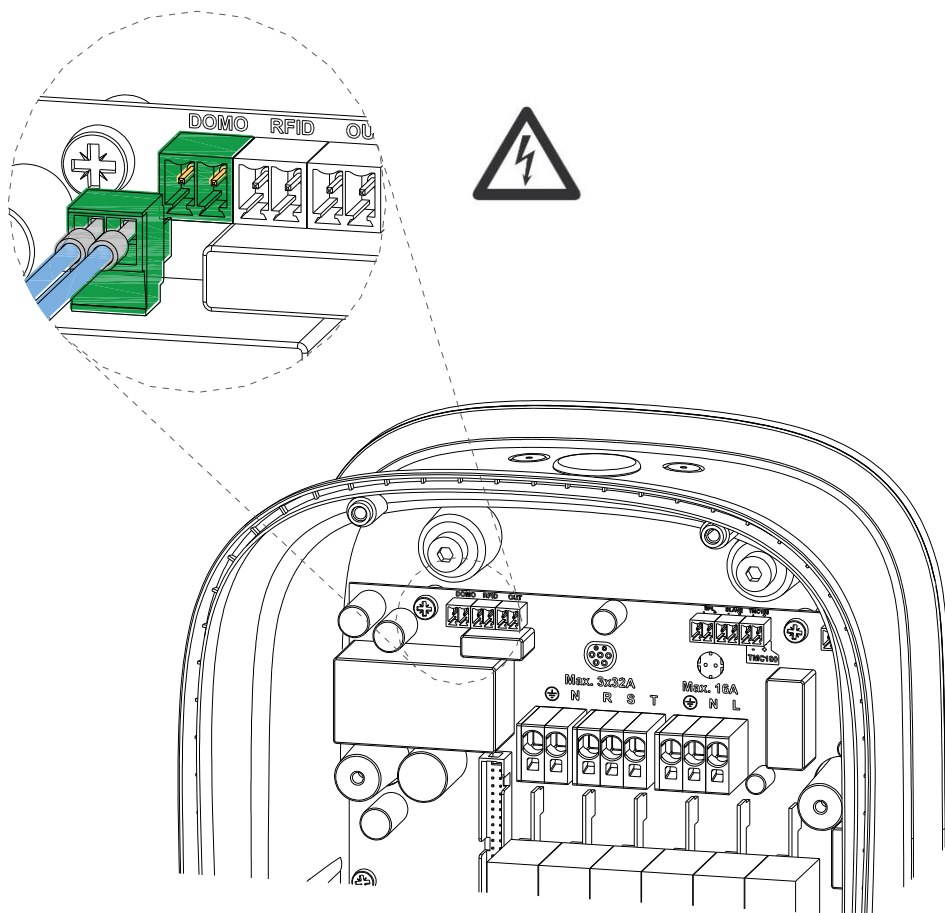
Huidige	Vermogen van 1 fasen	Vermogen van 3 fasen
GEEN LIMIET.	GEEN LIMIET.	GEEN LIMIET.
10 A	2,3 kW	6,928 kW
13 A	3 kW	9 kW
15 A	3,45 kW	10,392 kW
18 A	4,14 kW	12,42 kW
20 A	4,6 kW	13,856 kW
23 A	5,3 kW	15,9 kW
25 A	5,75 kW	17,321 kW
28 A	6,44 kW	19,32 kW
30 A	6,9 kW	20,785 kW
35 A	8,05 kW	24,249 kW
40 A	9,2 kW	27,713 kW
45 A	10,35 kW	31,177 kW
50 A	11,5 kW	34,641 kW
55 A	12,65 kW	37,95 kW
63 A	14,49 kW	43,648 kW



Externe activeringsverbinding

Het is mogelijk om de lader te activeren met behulp van een extern signaal (bv. van een domoticasysteem of van een prepaid systeem). Dit signaal heeft voorrang op elk ander laad activeringssysteem; Dus als de externe activering wordt geactiveerd, zou het laden beginnen wanneer het voertuig is aangesloten op de lader.

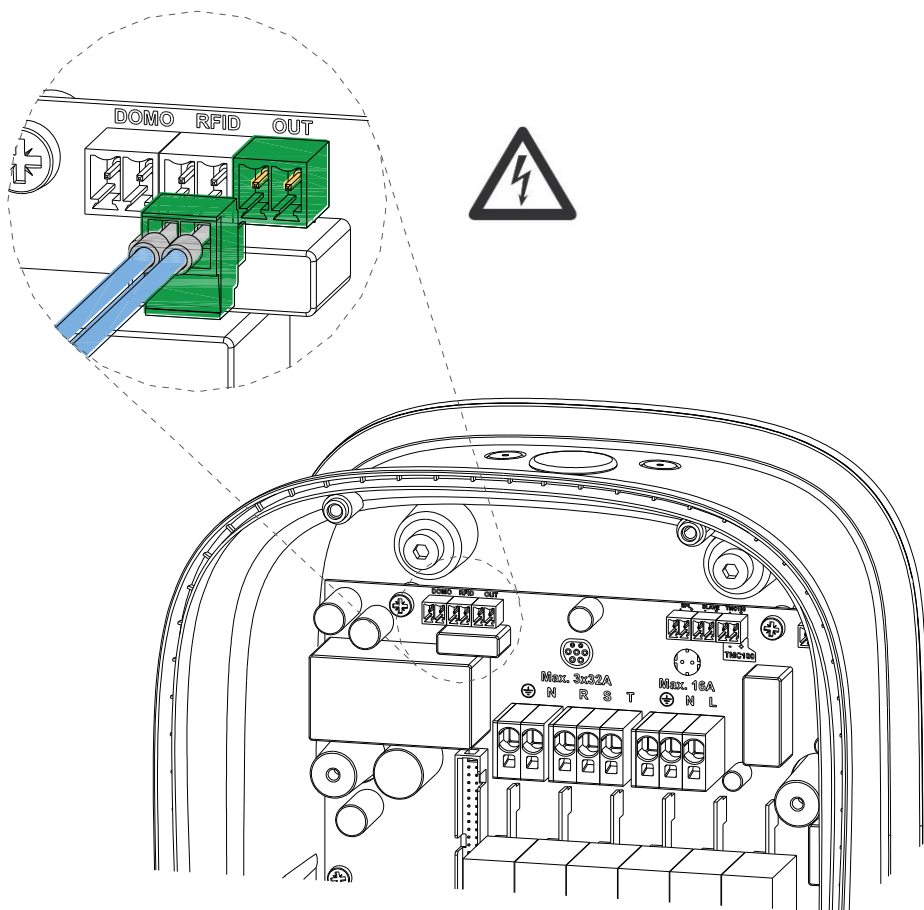
De aansluiting moet worden gedaan door de ingang van de **DOMO-connector** met een extern potentiaal vrij contact aan te sluiten.



Externe contact aansluiting

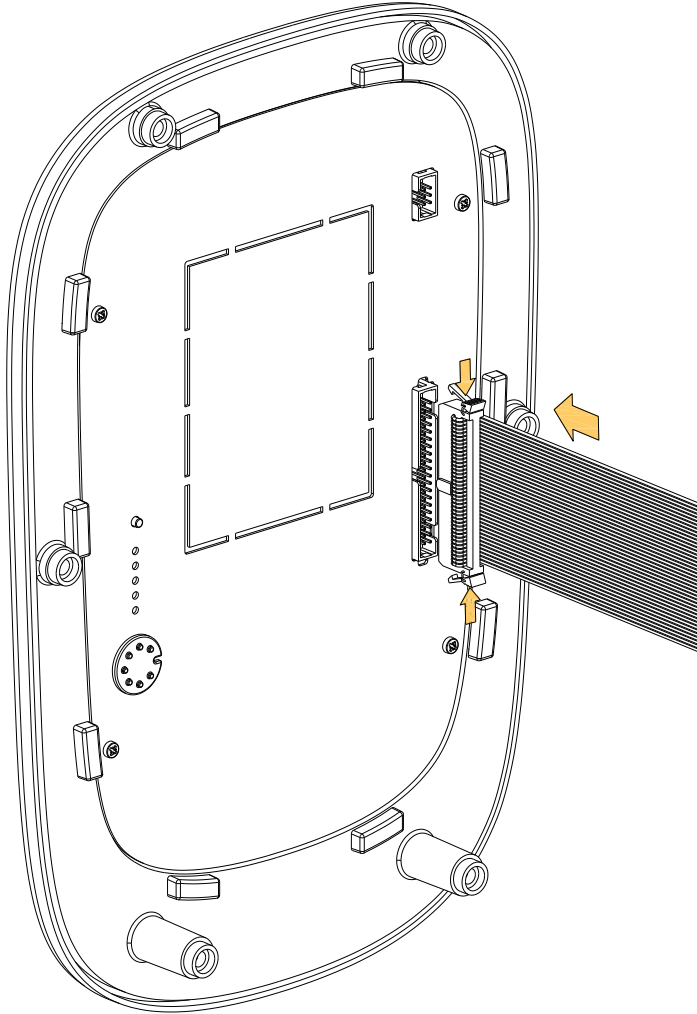
Sommige elektrische voertuigen kunnen voor een optimale werking van hun laadsysteem eisen dat de omgeving waar de lader is geïnstalleerd natuurlijke of geforceerde ventilatie heeft. In het geval van gesloten garages moet de door het voertuig opgewekte warmte worden geëvacueerd door middel van een lucht afzuigingsysteem buiten de oplader.

De VIARIS UNI heeft een potentiaalvrije uitgang van 220 Vac en 5 A van maximaal verbruik gemarkeerd OUT, welke een afzuigingsysteem zal activeren wanneer het voertuig het nodig heeft.



Voorste verbinding

Wanneer we alle verbindingen hebben gemaakt, verbinden we de vlakke kabel in de connector aan de voorkant, zoals getoond in onderstaande afbeelding, zodat deze stevig verbonden is door de zijkanten van de connector.



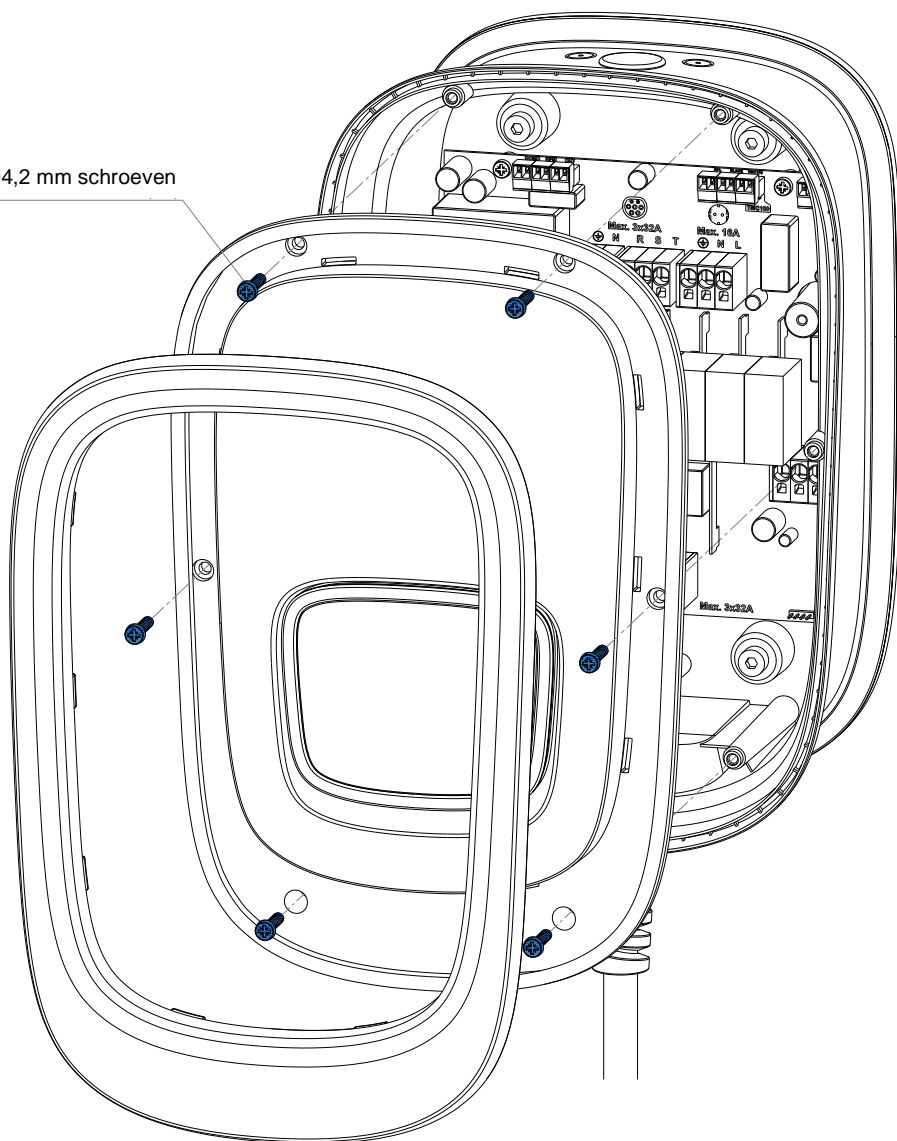
Als u in de toekomst de voorkant moet verwijderen, wees dan voorzichtig met het loskoppelen van de kabel door op de zijkanten van de connector te drukken.

Dicht maken van de lader

We bedekken de lader met zijn voorkant en schroeven hem dicht.

Om de installatie af te maken plaatsen we het frame en geven we spanning aan de apparatuur.

Ø4,2 mm schroeven



LICHTINDICATOREN



Aansluitkabelindicatoren



- Uit: beschikbare connector, ontgrendeld en beschikbaar.
- Groen knipperend: klaar voor verbinding.
- Vast groen: aangesloten en wachtend op bevestiging van het voertuig.
- Vast wit: laden in proces.

Andere indicatoren

- *Wi-Fi indicator*



- Wit knipperend: verbinding tot stand brengen met webserver.
- Vast wit: verbonden met de webserver.
- Blauw knipperend: lokale verbinding met PC of mobiele telefoon.
- Uit: geen Wi-Fi verbinding.

- *Indicator van de laad modulator*



- Blauw knipperend: modulator werkt.

- *Indicator van het tijdschema*



- Vast rood: vastgesteld tijdschema programmering. Er is een periode vastgesteld waarin het laden wordt uitgevoerd.

STANDEN EV-LADER

Wanneer de kleuren van de verlichting veranderen geeft de lader verschillende werkingwijze aan:

- **Ruststand**

Oplader beschikbaar. Geen aangesloten voertuig en zonder laadpermissie.



Statusbalk vast groen verlicht.
Verbindingskabel indicator uitgeschakeld.

- **Verbonden modus zonder laadpermissie**

Voertuig aangesloten op de lader en klaar om te laden. Zonder toestemming voor het laden.



Statusbalk verlicht groen van buiten naar het midden.
Vaste groene verbindingkabel indicator.

- **Beschikbare modus met laadpermissie**

Geen voertuig verbonden. Met laadpermissie ingeschakeld.



Statusbalk vast groen verlicht.
Aansluitkabel indicator is groen knipperend.

- ***Klaar om te laden modus***

Oplader aangesloten op het voertuig.



Statusbalk vast blauw verlicht.
Vaste groene verbindingkabel indicator.

- ***Laadmodus***

Oplader aangesloten op het voertuig en aan het opladen.



Statusbalk verlicht blauw met verschillende intensiteit.
Vaste witte verbindingkabel indicator.

- ***Eindmodus laden***

Voertuig aangesloten op de lader met de voltooide lading.



Statusbalk knipperend blauw verlicht.
Vaste groene verbindingkabel indicator.

- **Gereserveerde modus**

Wanneer een laad reservering wordt gemaakt via het management platform.



Statusbalk vast wit verlicht.

- **Modus bijwerken**

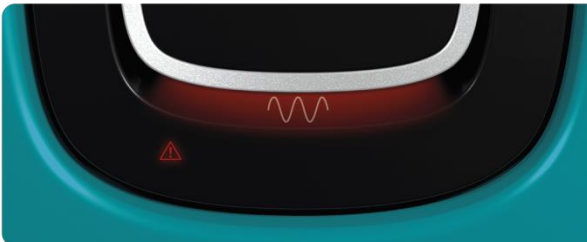
Wanneer een laad update aan de gang is.



Statusbalk verlicht wit van buiten naar het midden.

- **Foutmodus**

Wanneer er een laadstoring optreedt.



Statusbalk verlicht rood met verschillende intensiteit.
„Aandacht” indicator is vast rood.

OPLAADPROCES

VIARIS UNI opladers hebben de mogelijkheid om zo geconfigureerd te worden dat wanneer het nodig is om de laadvergunning te activeren, dit gedaan kan worden door handmatige activering of door activering met een RFID-kaart.

Wanneer geconfigureerd om te activeren door middel van handmatige activering, kan iedereen de lader activeren.

Wanneer geconfigureerd om te activeren met behulp van een RFID-kaart, moet u de RFID-kaart gekoppeld hebben. Om RFID-modus en bijbehorende kaarten te activeren, zie de Wijzigprocedure naar **RFID-activering**.

Start van de lading

1. Controleer of de lader beschikbaar is (*RestMode*) en of het elektrische voertuig geen laadtijdschema heeft.
2. Sluit het elektrische voertuig aan op de slimme lader.
3. *Alleen in geval van activering met RFID-kaart.*
Het detecteert dat een voertuig is aangesloten en blijft in afwachting van activering (aangesloten modus *zonder laadpermissie*)
Breng de RFID-kaart dichterbij de activeringszone tot u een bevestigingssignaal hoort.
4. Het laden van het elektrische voertuig zal beginnen. (*Load mode*)

Houd er rekening mee dat u de oplaadplug tijdens het oplaadproces niet uit het voertuig kunt verwijderen, omdat deze geblokkeerd is door een beveiligingssysteem.

Einde van de lading

Laden eindigt wanneer het voertuig volledig geladen is of omdat u het laden eerder wilt onderbreken (handmatig of RFID-kaart).

In het geval dat de lading is voltooid wanneer het voertuig volledig is geladen, zal de lader *de beëindigingsmodus* ingaan.

Tik opnieuw op (aanraak activering) of houd de ID-kaart (activering via RFID-kaart) over de activeringszone totdat u een bevestigingssignaal hoort en zonder laadpermissie naar de Connected-modus gaat.

Om de lading handmatig te beëindigen, tik licht op (aanraak activering) of houd de ID-kaart (activering via RFID-kaart) voor de activeringszone totdat u een bevestigingssignaal hoort en zonder laadpermissie naar de Connected-modus gaat.

CONTROLE VAN DE SMART LADER VIA WEB

Wi-Fi-verbinding

Sluit de smartphone, computer of soortgelijk apparaat aan op het Wi-Fi-netwerk van de VIARIS UNI, **ORB-EVVC3nnnnnnnn** (waarbij **nnnnnnnn** het serienummer van de VIARIS is).

Het fabriekswachtwoord voor het VIARIS UNI Wi-Fi-netwerk is 12345678. Het wordt aangeraden om dit wachtwoord te wijzigen zodat niemand anders toegang heeft tot uw VIARIS UNI. Het wachtwoord wijzigen kan enkel bij verbinding met het Wi-Fi netwerk van de VIARIS UNI. Wanneer verbonden kun je bij de instellingen in de VIARIS UNI App klikken op “wachtwoord wijzigen”.

Eenmaal aangesloten op het Wi-Fi-netwerk open je een webbrowswer (Explorer, Firefox, enz.) en typ je **192.168.4.1** dus verbinding met de lader controle web, Waar we de status, het verbruik, de datum en de tijd zien, evenals handmatig de controle van de start of voltooiing van de lading.

ORBIS VIARIS

Dispositivo
Históricos
Planificador horario
Ajustes

Fecha y hora
Fecha y hora local del cargador

Fecha

Hora

Sobrescribir Restaurar

Potencia
Datos de la potencia contratada para la instalación y de la potencia mínima de carga

Indica el valor de potencia contratada en la vivienda para permitir al cargador modular su consumo de forma inteligente.

Potencia contratada (W)

Sobrescribir Restaurar

Texto a buscar Buscar ES

Wifi
Datos del punto de acceso Wifi al que se conecta el cargador

SSID

Password

Sobrescribir Restaurar

Algunos vehículos necesitan una potencia mínima de carga para no dar error de carga.

Potencia mínima de carga (A)

VIARIS-APP VOOR HET OPLAADBEHEER VANAF SMARTPHONE

Toepassing die het beheer en de afstandsbediening van de lader vergemakkelijkt, waardoor:

- Aan en uit op afstand.
- Configureerbare meldingen van kennisgevingen over de status van de lading.
- Beheer capaciteit van één of meer VIARIS.
- Real-time informatie over het totale energieverbruik van de installatie en het elektrische voertuig.
- Registratie van het verbruik van de installatie en het voertuig gedurende uren, dagen of maanden.
- Raadpleging van consumptiegewoonten door dagen van de week en tijd.



Configuratie van het gecontracteerde vermogen



Tabel van de gemiddelde maandelijkse of jaarlijkse dagelijkse consumptiegeschiedenis

De „VIARIS” App is beschikbaar in Google Play en App Store en gratis te downloaden via:



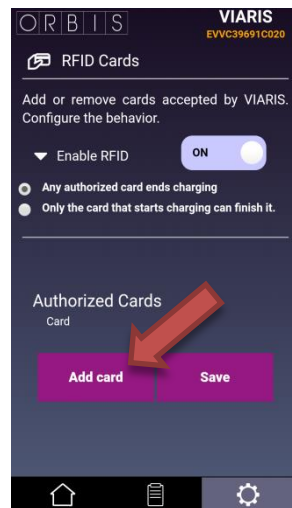
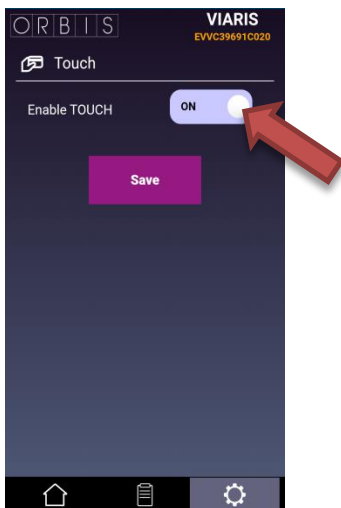
Procedure voor het overschakelen op RFID-activering en kaartregistratie in de app

1. Ga in de instellingen naar RFID-kaarten



2. Menu RFID-kaarten

Bij het openen van dit menu blijkt dat we **TOUCH ingeschakeld** hebben. Schakel dit UIT en het menu om activering via RFID-kaart te configureren opent vanzelf. Klik in dit menu op **Kaart toevoegen**.

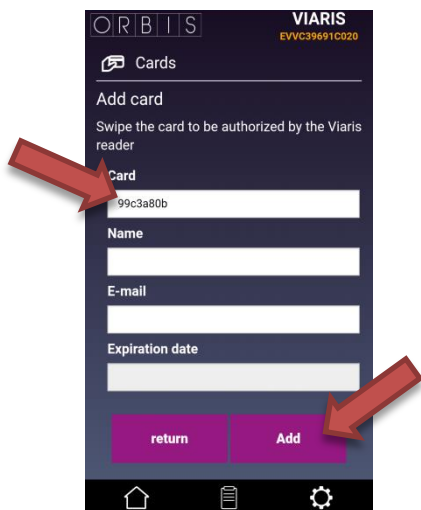


Door op **Kaart toevoegen** te klikken zal de statusbalk van de VIARIS wit knipperen in afwachting van het passeren van de kaart door de activeringszone.



3. Geef de kaart door om door de lader te autoriseren

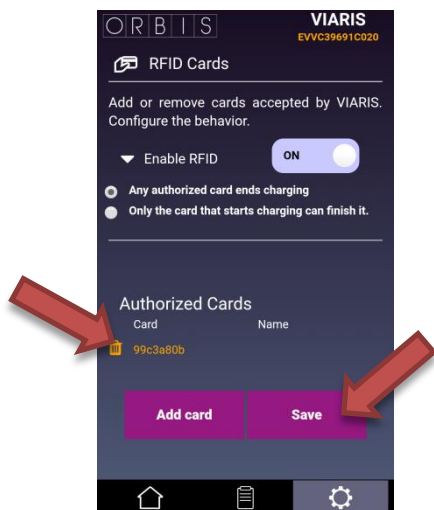
Wanneer u de kaart doorgeeft om zich te registreren door de activeringszone, wordt u in de app geïdentificeerd met uw code.



Wanneer u op **Toevoegen** drukt is de kaart geregistreerd en kunt u de operatie herhalen om meerdere kaarten te registreren.

4. Bewaar geautoriseerde kaarten

Zodra u klaar bent met het registreren van de kaarten, klikt u op **Retourneren** om terug te keren naar het **RFID-kaartmenu**. Hier zullen alle geautoriseerde kaarten worden weergegeven.



Om de kaartconfiguratie te uploaden naar de VIARIS-lader moet u op **Opslaan** drukken.

Op deze manier laten we de lader zo geconfigureerd dat alleen de laadpermissie wordt geactiveerd via de RFID-kaarten die we hebben geregistreerd.

Beschikbare video van de procedure voor het toevoegen van RFID-kaarten (in het Spaans):



ONDERHOUD

De apparatuur is zo ontworpen dat het onderhoud zeer laag zal zijn, afhankelijk van de levensduur van de componenten.

Beperk het onderhoud tot het reinigen, het controleren van de werking en het controleren van de ingangsspanning waarden. Het wordt aanbevolen om eenmaal per jaar de apparatuur te inspecteren.



Voor het reinigen en controleren van de apparatuur aansluitingen is het zeer belangrijk dat u losgekoppeld bent van de voedingspanning. Elke handeling waarbij de apparatuur wordt geopend, moet uitgevoerd worden door personeel met voldoende technische kwalificaties.

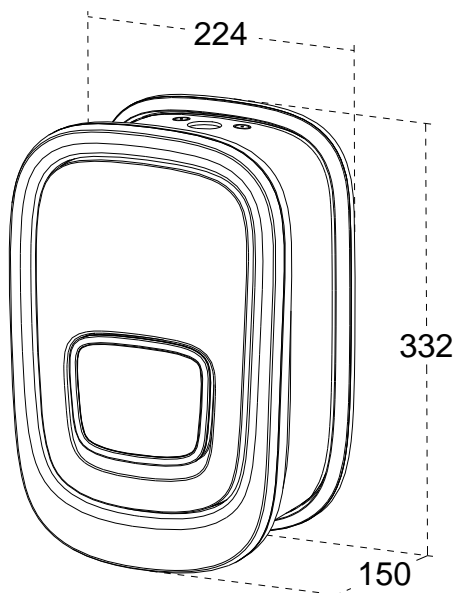


Om de buitenkant van het apparaat schoon te maken, wordt aanbevolen om een zachte en droge doek te gebruiken, bijvoorbeeld een microvezeldoek. Gebruik geen schuurmiddelen of reinigingsmiddelen.

TECHNISCHE KENMERKEN

Voeding		
Nominale frequentie		Afhankelijk van kenmerken op het etiket
Macht		
		<i>Eenfase Driefasen</i>
Onbelast	4 W	4W
Laadfunctie	7 W	14 W
Oplaadmodus (afhankelijk van het model)	Modus 1 en 2 volgens EN 61851-1 (Schuko) Modus 3 volgens EN 61851-1	
Connectorkabel	Type 2. Loadmodus 3: volgens EN 62196-2	
Communicatie Wi-Fi	802.11b/g/n	
Sluiting van de behuizing met	schroeven	
Beschermingsklasse	zaak II. Isolerende envelop	
Beschermingsgraad	IP54 volgens EN	60529
Mate van mechanische bescherming	IK10 volgens EN	62262
RCD-DD-bescherming.	6 mA	
Activatie/Stopmodi	Touch of RFID configureerbaar via App.	
Type terminals	zonder schroeven	
Lengte	12 mm	
Bedrijfstemperatuur	-30 °C tot + 50 °C	

EXTERNE DIMENSIES (mm)



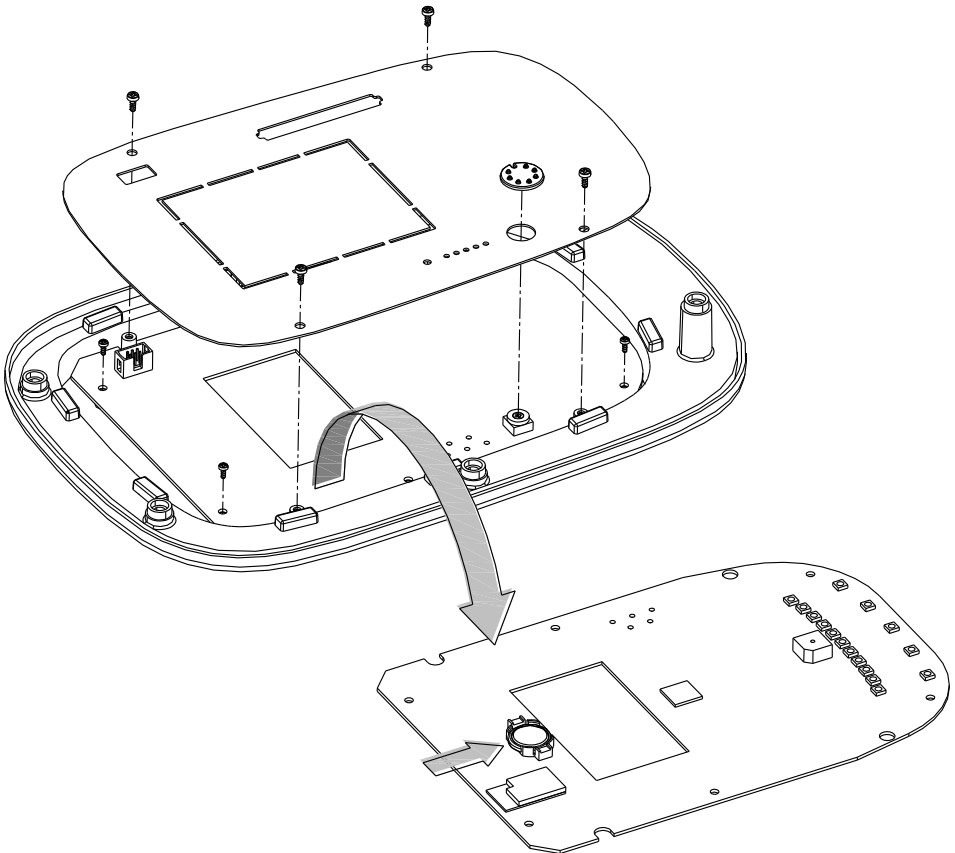
VERVANG DE BATTERIJ



ATTENTIE: Dit is een product met een ingebouwde batterij. Gooi het product niet weg zonder ervoor te zorgen dat de batterij wordt ontmanteld en in een geschikte recyclingcontainer wordt neergezet.

De apparatuur heeft een 3V CR2032 batterij.

Om de batterij te vervangen of aan het einde van de levensduur van het product te verwijderen, verwijdert u de schroeven die de bescherming en de stroomkeuzeknop bevestigen. Verwijder dan het circuit aan de voorkant door de schroeven die deze vasthouden los te draaien. Als u het circuit draait dan heeft u toegang tot de batterij.



EXTRA'S

VIARIS UNI smart opladers kunnen, afhankelijk van het model het volgende bevatten:

- **BASIS SCHUKO**

Belasting modus 1 en 2

- **EENFASIGE EN DRIEFASIGE SECUNDAIRE METER**



Gecertificeerd overeenkomstig de MID-richtlijn (2004/22/EG).


Volgens EN 50470-3

- **ETHERNET COMMUNICATIE**

Voor installaties die ethernetcommunicatie vereisen.

PROBLEMEN OPLOSSEN

<i>Probleem</i>	<i>Oplossing</i>
De lader is van stroom voorzien en er is geen stekker aangesloten en de lichtindicatoren zijn uitgeschakeld.	Controleer het vermogen volgens het aansluitschema en controleer of de beveiligingen geactiveerd zijn. Wacht ongeveer 10 seconden, de lader heeft dit nodig om op te starten.
Lader aangesloten op het voertuig, de statusbalk is vast groen en laadt niet op.	Er is geen communicatie tussen het voertuig en de oplader; controleer de slang en plaats deze correct in het voertuig en de lader.
Lader aangesloten op het voertuig, de statusbalk knippert groen en hij laadt niet.	De oplader is niet gemachtigd om te laden; bekijk de lijst met de geautoriseerde RFID-kaart.
Oplader aangesloten op het voertuig, de statusbalk knippert groen en wanneer de RFID-kaart passeert maakt de lader 5 „piepjes” en de statusbalk wordt rood knipperend en keert terug naar vast groen.	De RFID-kaart is niet geautoriseerd. Bekijk de lijst met geautoriseerde kaarten.
Lader aangesloten op het voertuig, de statusbalk is vast blauw en hij laadt niet.	Controleer of er geen tijdschema ingesteld is op de lader  of op het voertuig. Het voertuig mag zich in de stand-bystand bevinden. Open de autodeur om uit de stand-bystand te gaan.
Lader aangesloten op het voertuig, de statusbalk is blauw van verschillende intensiteiten en hij laadt niet.	De indicator van de laadmodulator  staat aan; de installatie beschikt niet over voldoende vermogen om het voertuig te laden.
Lader aangesloten op het voertuig, de statusbalk knippert blauw en hij laadt niet.	Het voertuig is klaar met laden; controleer of de batterij vol is of dat het voertuig geen tijdsschema heeft.
Lader aangesloten op het voertuig, de statusbalk is vast rood en hij laadt niet.	Fout; zet de lader uit van de beveiligingen en schakel weer in.
Lader aangesloten op het voertuig, de statusbalk is vast wit en laadt niet op.	Gereserveerde staat, bijvoorbeeld in een update; wacht tot de gereserveerde staat eindigt.

<p>Na het laden blijft de lader verbonden met het voertuig met de vergrendelde pin, de statusbalk is vast groen.</p>	<p>Ontgrendel de slang met behulp van de controle van de auto.</p>
<p>Oplader aangesloten op het voertuig met een tijdsschema en laadt niet.</p>	<p>Als de tijdplanningsindicator  rood is, ondersteunt het voertuig geen externe tijdsprogrammering. Plan het tijdsinterval op het voertuig zelf in en verwijder het laadschema.</p>
<p>De bescherming van de installatie wordt getriggerd.</p>	<p>Als de laadmodulator indicator uitgeschakeld is, is de TMC100 niet goed aangesloten. Controleer de verbinding met de terminals, de stroomrichting en of de TMC100 goed gesloten is, zoals aangegeven in de sectie Load Modulator.</p> <p>Als de laadmodulator indicator  aan staat, komt het aangepaste vermogen niet overeen met het gecontracteerde vermogen.</p>
<p>Na handmatig of met RFID-kaart deactiveren stopt het laden niet en wordt het stopcontact geblokkeerd.</p>	<p>Ontgrendel de slang met behulp van de controle van de auto.</p> <p>Als het geactiveerd is met een RFID-kaart, controleert u of u dezelfde kaart heeft gebruikt en controleer de lijst met geautoriseerde kaarten.</p>
<p>De lader kon geen verbinding maken met een WiFi-netwerk</p>	<p>Als de WiFi-indicator  uitstaat en niet naar het vaste doel gaat, is dat omdat de oplader niet correct is geconfigureerd of omdat het onjuiste wachtwoord is ingevoerd.</p> <p>Als de WiFi-indicator wit knippert, is dat omdat hij verbonden is met een niet-verbonden WiFi-netwerk of omdat de netwerkbeveiliging het blokkeert.</p>
<p>Overschrijding van het maximum vermogen</p>	<p>De modulator heeft niet gewerkt. Controleer de configuratie volgens het maximale gecontracteerde vermogen (Bijvoorbeeld: bij een 3x25A aansluiting is dat 17 kW)</p>

Bekijk basis laadgegevens, zet stroom aan en start geplande lading op, of raadpleeg het historische verbruik, als ik geen WiFi signaal heb.	Lees in de handleiding het gedeelte Smart charger control via web. (Eenmaal aangesloten op het Wi-Fi-netwerk met wachtwoord 12345678, wordt er een webbrowser geopend en typt u 192.168.4.1 in)
Het duurt een lange tijd om mijn voertuig te laden met een drie-fasen lader.	Als u een eenfase auto heeft gekocht, gebruikt u ongeveer slechts 1/3 van het gecontracteerde vermogen.

RICHTLIJNEN EN REFERENTIENORMEN

Het voldoet aan de essentiële eisen van de volgende richtlijnen:

Richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur

Richtlijn 2011/65/EU inzake beperkingen op het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur

Overeenkomstig de volgende regels:

IN 300 328 V2.1.1

IN 301 489-1 V2.2.0

IN 301 489-17 V3.2.0

IN 60950-1: 2006 +A11: 2009 + A1: 2010 +A12: 2011 + A2: 2013

IN 62311: 2008

IN 61851-1: 2011

IN 61851-22: 2002

IN 50581: 2012

ORBIS Tecnología Eléctrica SA verklaart hierbij dat het type draadloos VIARIS UNI-apparaat in overeenstemming is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <http://www.orbis.es/downloads/declarations-of-conformity>

***Onder voorbehoud van technische wijzigingen – aanvullende informatie
op www.orbis.es***